



Fiches techniques Calibra Classic ftcc007.01 : Remplacement Filtre à Air

1	Conditions d'utilisation	1
2	Historique du document	1
3	Introduction.....	2
4	Fonction du filtre à air.....	2
5	Démontage.....	2
6	Remontage.....	3

1 Conditions d'utilisation

Les informations contenues dans ce document sont mises à votre disposition en l'état. Cette procédure a été réalisée par un particulier; elle a pour but d'aider d'autres personnes à effectuer la même opération. Il ne s'agit ni d'une procédure officielle, ni d'une procédure préconisée par le constructeur. Ni les auteurs de cette procédure, ni l'Association Calibra-Classic ne sauraient être tenus pour responsables des conséquences de son application.

La reproduction partielle de ce document est INTERDITE. Seule la reproduction complète de ce document est libre à condition de ne pas en modifier le contenu (ajout ou suppression d'informations). L'utilisation de cette procédure à des fins commerciales est STRICTEMENT INTERDITE.

2 Historique du document

Version	Date	Rédacteur	Commentaire
.01	11-Juin-2015	D. Longueville	Nouveau document

3 Introduction

Cette fiche technique contient les informations nécessaires pour remplacer le filtre à air sur tous les modèles d'OPEL Calibra.

La période de remplacement du filtre est de 30000 km. Cette période peut être plus courte en cas de circulation urbaine ou en zone poussiéreuse.

3.1 Difficulté

- 1/5

3.2 Temps nécessaire

- 0.5h

3.3 Matériel nécessaire

- Filtre à air neuf
- Tournevis Pozydriiv 3



Figure 1

4 Fonction du filtre à air

Le filtre à air sert à débarrasser l'air aspiré par le moteur des impuretés solides qu'il contient, de sorte qu'aucune matière plus ou moins abrasive ne pénètre dans les cylindres. En effet, l'abrasion provoquée entraîne une usure prématurée et donc un défaut d'étanchéité de l'ensemble piston/cylindre.

Un rapide calcul basé sur l'hypothèse d'une distance parcourue chaque année de 15000km (la moyenne française) et d'une consommation moyenne de 8l/100 km, montre que le filtre à air purifie quelque chose comme 10 millions de litres d'air! Est-il besoin d'insister sur la nécessité de le vérifier et de le remplacer périodiquement ?

5 Démontage

Dévisser les deux vis à tête cruciforme à gauche du boîtier de filtre à air.

Libérer les deux clips à droite de la boîte à air.

Soulever le capot (voir Figure 2 pour motorisation C20NE, Figure 3 pour motorisations C20XE et X20XE, Figure 4 pour motorisation C20LET, Figure 5 pour motorisation C25XE et X25XE).

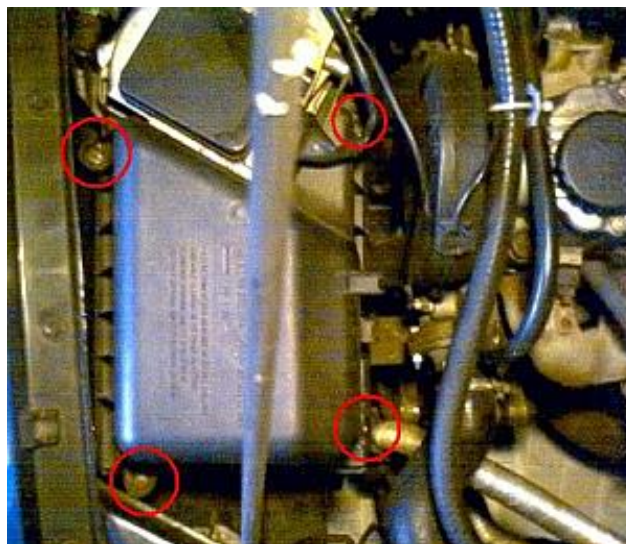


Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

La Figure 6 illustre le boîtier de filtre à air complet (partie haute normalement amovible et partie basse avec la canalisation d'arrivée d'air).



Figure 6

Retirer le filtre usagé.

6 Remontage

Mettre en place le filtre neuf, "ailettes" dirigées vers le bas.

Positionner le capot supérieur du boîtier de filtre à air. Verrouiller les deux clips à droite du boîtier de filtre à air.

Visser les deux vis à tête cruciforme à gauche du boîtier de filtre à air.

Nota : Il est prudent de vérifier l'état des canalisations souples reliées au boîtier de filtre à air.